

Produktneuheit!



Reifengasgenerator „Mobility“

DWT GmbH
Zur Halbinsel 12
45356 Essen
Tel: 0201-45099-0
Fax: 0201-45099-99
info@dwt-gmbh.de
www.dwt-gmbh.de

Jetzt auch optional für Klimatechnik mit 16–20 bar Ausgang



Stickstoff „2 in 1“ für „Reifengas + Klimagas“

- ständige Verfügbarkeit überall in der Werkstatt durch mobilen Einsatz für Reifengas und Klimaanlage
- einfacher Anschluss an das Druckluftnetz zum Nachfüllen, kein Strombedarf
- hohe Amortisation durch innovative Dienstleistung
- optional mit Einsatz im Klimatechnik – Service nach Herstellerempfehlung mit Ausgangsdruck 16-20 bar für Klimatechnik

Schluss mit dem „Schwertransport“

- hohes Risiko durch 200 bar Behälter
- ständiges Nachfüllen notwendig
- Verletzungsgefahr durch Handling
- Transportkosten durch Gefahrgut
- hohe Mietkosten



Einsatz Stickstoffgeneratoren zum Klimaanlage-Service

Hersteller der Klimaanlage empfehlen, für den Wartungsservice bei Klimaanlage im Fahrzeug Stickstoff einzusetzen. Stickstoff hat dabei folgende Vorteile:

Spülvorgänge bei der Demontage der Klimaanlage.

Bei defektem Kompressor wird die Anlage demontiert und die Späne werden ausgeblasen. Dieses wird bisher vielfach mit Druckluft gemacht, hat aber den Nachteil, dass dadurch Feuchtigkeit ins System kommt. Da Stickstoff extrem trocken ist, ist dieses Medium für diese Anwendung zu empfehlen, um Feuchteintrag zu vermeiden. Der Bedarf liegt je nach Anzahl der Spülvorgänge und Größe der Klimaanlage bei ca. 20 – 30 ltr. /Spülung bei einem Stickstoffdruck von 3 - 5 bar.

Leckagetest bei der Dichtheitsprüfung

Nach der Demontage wird ein Drucktest im System durchgeführt. Dieser wird auch beim Hersteller im Werk mit einem Druck von ca. 16 bar mit Stickstoff vor der Auslieferung durchgeführt. Somit empfiehlt der Hersteller auch, diesen in der Werkstatt mit Stickstoff durchzuführen. Der Druck sollte dabei 13 – 20 bar, idealerweise 16 bar betragen. Üblicherweise wird dieser Test in der Werkstatt mit Kältemittel und Kontrastmittel während des Fahrbetriebs durchgeführt, ist dann aber nicht sehr effektiv, da dieser Undichtigkeiten nur auf der Druckseite erkennt, jedoch nicht auf der Saugseite. Ausserdem muss der Kunde nach einer Woche wiederkommen, damit dann z.B. mit Schwarzlicht die Leckagen gefunden werden können. Ein Leckagetest mit Stickstoff und Kontrastmittel während der Reparatur würde Undichtigkeiten auf Saug- und Druckseite erkennen und kann sofort durchgeführt werden, ohne den Kunden erneut zu bestellen.

FAZIT: Einsatz von Reifengasgeneratoren

Herkömmliche Stickstoffgeneratoren für Reifengasanwendungen werden aus dem Druckluftnetz gespeist (üblicherweise mit 8 bis 12 bar) und haben ca. 0,5 bar Druckverlust, somit sind lediglich Spülvorgänge bei der Klimaanlage-Wartung möglich. Effektive Leckagetests sind mit diesen Stickstoffgeneratoren nicht sinnvoll.

Mobility – AC Stickstoffgenerator

Die Baureihe der Mobility Stickstoffgeneratoren kann nun optional mit Klimaanlage- Service Ausgang bestellt werden. Ein integrierter Booster verdichtet eine Teilmenge des Stickstoffs auf 16 – 20 bar, somit ist ein effektiver Leckagetest auch mit Reifengasgeneratoren sinnvoll.