

Empfohlen durch
führende Reifenhersteller



N

2



www.dwt-gmbh.de

Reifengas Stickstoff

Reduziert Betriebskosten im Fuhrpark

Optimiert Runderneuerungsfähigkeit

Reduziert Reifenplatzer und Reifenbrände

seit Jahrzehnten bewährt und eingesetzt in



LUFTFAHRT, RAUMFAHRT, MILITÄR
und FORMEL 1

N₂

... über 2000 pro...

... seit 10 Jahren Erfahrung im Bau von Reifengasanlagen

PNEULIFE

www.dwt-gmbh.de

Die Nr...



Mobility

Mobiler Stickstoffgenerator mit integriertem 56 ltr. Speicher, Auswahlfunktion Luft/Stickstoff, modular erweiterbar, deutliche Verschleissanzeige, Druckanzeige



Central HP

Stickstoffgenerator für zentrale Versorgung in der Werkstatt mit externem Speicher, modular erweiterbar, automatische elektronische Abschaltung, deutliche Verschleissanzeige, Druckanzeige



PowerT

Stickstoffge...
externem S...
elektronisc...
Verschleiss...
Kondensat...
für höhere...
Booster ext...
Reifenfüllu

Stickstoffgenerator für Wandmontage mit integriertem 24 ltr. oder 56 ltr. Speicher, Auswahlfunktion Luft/Stickstoff, modular erweiterbar, deutliche Verschleissanzeige, Druckanzeige



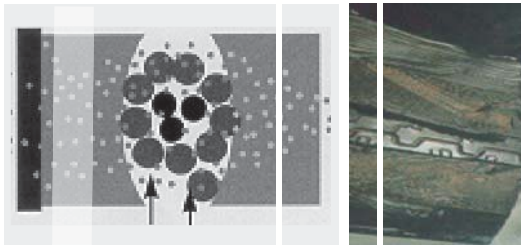
Mini

Mobiler Stickstoffgenerator mit integriertem 56 ltr. Speicher, Auswahlfunktion Luft/Stickstoff, modular erweiterbar, integriertem Klimabooster bis max. 16 bar für effektives Spülen und zum Dichtigkeitstest der Klimaanlage, deutliche Verschleissanzeige, Druckanzeige

Mobility A/C

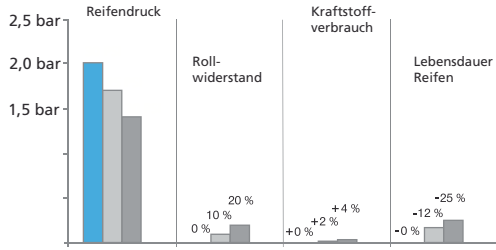


Warum Reifengas?



UMWELT

Würden alle Fahrzeuge mit Reifengas fahren, könnte die Umwelt durch geringeren Kraftstoffverbrauch und geringere Produktion von Neureifen deutlich entlastet werden. US Studien haben ergeben, dass alleine im nordamerikanischen Markt ein Einsparpotenzial von 7,6 Millionen Liter Kraftstoff entstehen würde.



ZUVERLÄSSIGKEIT

Stickstoff reduziert den Druckverlust im Reifen, Reifendruckkontrollen und Ausfallzeiten können reduziert werden. Die Oxidation der Karkassen wird reduziert, die Qualität des Reifenmaterials bleibt über Jahre in einem sehr guten Zustand. Bedingt dadurch sinkt auch die Wahrscheinlichkeit von Reifenplatzen.



WIRTSCHAFTLICHKEIT

Durch reduzierten Druckverlust und Rollwiderstand kann der Kraftstoffverbrauch um bis zu 4 % gesenkt und die Lebensdauer der Reifen um bis zu 25 % erhöht werden. Die Runderneuerungsfähigkeit wird deutlich verbessert, somit kann bei der Neubeschaffung der Reifen gespart werden.

N₂

SICHERHEIT

Stickstoff reduziert das Risiko der Selbstentzündung und Reifenplatzen. Reduzierte Walkarbeit verursacht kühleren Lauf der Reifen, so dass diese nicht so schnell erhitzen. Darüber hinaus ist der richtige Druck entscheidend für die Spurstabilität.

... zuzuziehende Anlagen im Weltmarkt

N₂

... verfügbar in 25 Ländern weltweit!

Technische Ausstattung

... 1 im Reifengasmarkt

PowerTruck LT

Stickstoffgenerator für NFZ-Reifen mit externem Speicher, automatische elektronische Abschaltung, deutliche Verschleissanzeige, Druckanzeige



Grosse deutliche Verschleissanzeige für Filterwechsel

Anspruchsvolle Kondensatableitung

Elektronische Abschaltung

Modular erweiterbar Integrierte Booster

Reifengas PROFIL

Stickstoffgenerator für NFZ-Reifen mit externem Speicher, automatische elektronische Abschaltung, deutliche Verschleissanzeige, elektronische Abschaltung, modular erweiterbar, hohe Kapazität oder erweiterbar mit externem Speicher, extrem schnelle gleichzeitige Füllung



Zubehör



Reifengasmessgerät

Stickstoffspeicher

Elektronische Füllstation

Meinungen von Reifenherstellern: (*)

BRIDGESTONE U.S.A.:

... Stickstoff verursacht keine Oxidation an Stahl, Aluminium oder Gummi ...
Stickstoff kann helfen, den richtigen Reifendruck zu bewahren.

BRIDGESTONE
USA

CONTINENTAL:

... Stickstoff reduziert das Risiko von Reifenbränden und Reifenplatzern, die üblicherweise durch falschen Reifendruck und/oder Reifenplatzer entstehen. Im Hinblick auf Zuverlässigkeit und Leistung sind wir mit PneuLife Anlagen sehr zufrieden.

CONTINENTAL
Germany

MICHELIN U.S.A.:

... unterstützt den Einsatz von Stickstoff als Reifengas, bedingt durch die Eigenschaft, den Reifendruck länger konstant zu halten ...

MICHELIN
USA

TOYO TIRES:

... mit Stickstoff gefüllte Reifen laufen kühler und Stickstoff diffundiert langsamer durch den Reifen als Druckluft.

TOYOTIRES
USA

VOLVO CARS:

Niederlande empfiehlt den Einsatz der Stickstoff-Reifenfüllung in seinem Händlernetz.

VOLVO
Netherlands

(*) Original Dokumente können Sie unter www.dwt-gmbh.de herunterladen.

WUSSTEN SIE DASS:

... die Reifen des neuen ENZO Ferrari mit Stickstoff gefüllt werden ?

Ferrari

... die grösste TAXI Flotte der Welt mit Stickstoff gefüllten Reifen fährt ?

Taxi

Le
de TOUR
de FRANCE

... dass viele Radfahrer der französischen „Tour de France“ mit Stickstoffgefüllten Reifen fahren ?

METRO

... die U-Bahn „METRO“ in Paris mit stickstoffgefüllten Reifen fährt ?

www.dwt-gmbh.de

WUSSTEN SIE FERNER DASS:

- es jährlich 8000 Tote in den USA durch sich überschlagende Fahrzeuge gibt ?
Hauptursache: Reifenplatzer, die durch Überhitzung des Reifens durch zu geringen Reifendruck verursacht werden.
SPIEGEL 11/2003
- geringere Spurstabilität und verschlechtertes Kurven- und Aquaplaningverhalten werden durch zu geringen Reifendruck verursacht.
ARD Ratgeber



Vertriebspartner:

DWT GmbH

Zur Halbinsel 12
45356 Essen
Tel: 0201-45099-0
Fax: 0201-45099-99
info@dwt-gmbh.de
www.dwt-gmbh.de

Mittlerer Fuhrpark: Kosteneinsparung durch Stickstoff

