

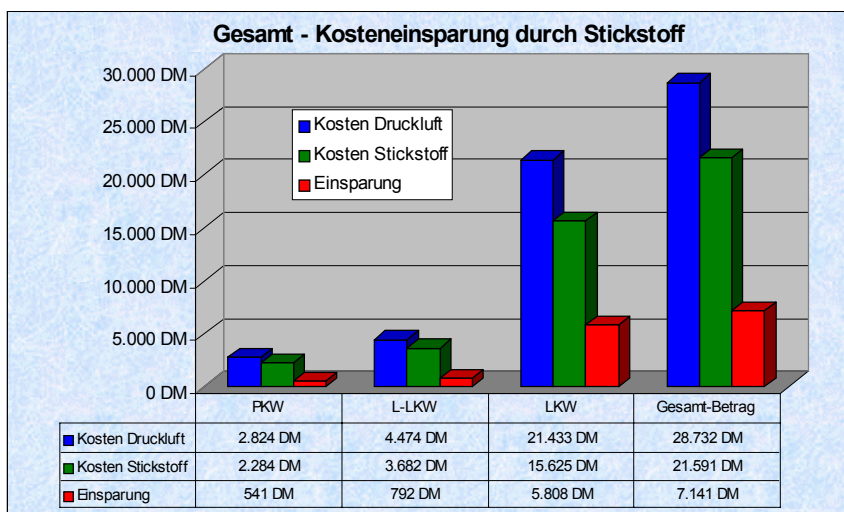
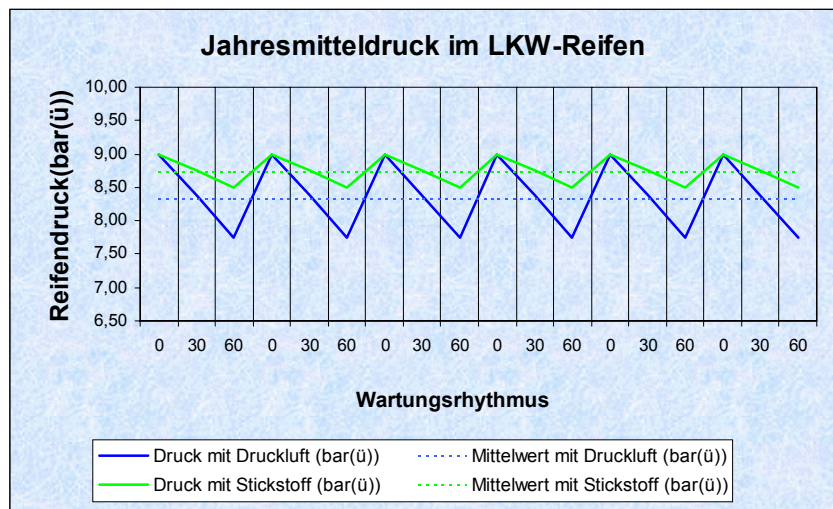
Nitro - Kalk

Programm zur Ermittlung von Einsparpotentialen in Fuhrparks

Eingabe Basisdaten Fuhrpark LKW

Stickstoffkosten/Reifenfüllung	15 DM
Kraftstoffverbrauch bei Solldruck:	35 ltr./100 km
Kraftstoffpreis:	1,60 DM /ltr.
Reifensolldruck:	9,0 bar(ü)
Reifenvolumen (bei 0 bar(ü)):	170 ltr.
Neupreis eines Reifens:	550 DM
Lebensdauer eines Reifens bei konstantem Solldruck:	160000 km
Wartungszyklus des Reifens:	60 Tage
Laufleistung eines LKW im Fuhrpark:	140000 km/a
Anzahl Reifen/Fahrzeug (ohne Ersatzreifen):	4 Reifen
Anzahl Reifen/Anhänger (ohne Ersatzreifen):	4 Reifen
Karkassennutzung mit DL:	1 x Erneuerung
Karkassennutzung mit N2:	2 x Erneuerung

Nach Eingabe aller relevanten Daten des Fuhrparks ermittelt das Programm die durchschnittliche Abweichung des Solldrucks bei unterschiedlichen Füllmedien.



Anschließend berechnet das Programm bezogen auf verschiedene Fahrzeugarten das Einsparpotential im Fuhrpark unter Berücksichtigung aller Kostenbestandteile (Karkassenwert, Kraftstoffeinsparung, Lebensdauer Neureifen, Entsorgungsgebühr, Stickstoffkosten).