

DWT GmbH
Herrn Michael Weymann
Uferstr. 10

27. November 2003

45881 Gelsenkirchen

EINGEGANGEN 0 2. Dez. 2003

Reifenfüllung mit Stickstoff

Sehr geehrter Herr Weymann,

mit Bezug auf unser Gespräch vor einigen Tagen bestätigen wir hiermit, dass wir Ihre PneuLife Stickstoffgeneratoren in mehreren Vergölst Reifenservice-Stationen (eine Tochtergesellschaft der CONTINENTAL AG) im Einsatz haben. Im Hinblick auf Zuverlässigkeit und Leistung sind wir mit Ihren Produkten sehr zufrieden.

Des weiteren bestätigen wir, dass wir keine technischen Bedenken gegen den Einsatz von Stickstoff im Reifen haben.

Das Inertgas Stickstoff reduziert den Druckverlust im Reifen durch geringere Diffusionsraten. Auch die Oxidation der Karkasse wird durch den Einsatz des Reifengases Stickstoff deutlich reduziert, was sich vorteilhaft für Runderneuerungsprozesse auswirkt. Stickstoff reduziert ebenfalls das Risiko von Reifenbränden und Reifenplatzern, die üblicherweise durch falschen Reifendruck und/oder Reifenüberhitzungen entstehen.

Dennoch weisen wir darauf hin, dass auch mit dem Reifengas Stickstoff eine regelmässige Druckkontrolle unerlässlich ist, da mit Stickstoff der Druckverlust nicht vollständig unterbunden wird. Auch Reifenschäden und defekte Ventile können Druckverluste verursachen.

Mit freundlichen Grüßen


Oliver Göbel